VIESSMANN

Załącznik 1: Plan obsługi i kontroli modułu kogeneracyjnego

Moduł BHKW VITOBLOC 200 EM-140/207

Plan konserwacji modułu kogeneracyjnego (Plan przeglądów)

	Stopień konserwacji modułu kogeneracyjnego (Stopień przeglądu) =>	800 h	1 800 h	3 600 h	5 400 h	7 200 h	9 000 h	10 800 h	12 600 h	14 400 h	16 200 h	18 000 h	19 800 h	21 600 h	23 400 h	25 200 h	26 000 h	27 000 h	28 800 h	30 600 h	32 400 h	34 200 h	36 000 h	37 800 h	39 600 h	41 400 h	43 200 h	45 000 h	46 800 h	48 600 h	50 400 h	51 200 h	52 200 h	54 000 h	55 800 h	57 600 h	59 400 h	61 200 h	63 000 h	64 800 h	66 600 h	68 400 h	70 200 h	72 000 h	73 800 h	75 600 h	76 400 h	77 400 h	79 200 h
		A1	A2	B	A	B	A	B	C	A	B	A	B	A	B	C	A1	A2	B	A	B	A	B	C	A	B	A	B	A	B	C	A1	A2	B	A	B	A	B	C	A	B	A	B	A	B	C	A1	A2	B
1	Wymienić olej	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Wymienić filtry oleju	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Sprawdzić napięcie ładowania akumulatorów / ew. uzupełniće wodę destylowaną	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Wymienić filtr powietrza	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Zmierzyć luz zaworowy / ew. ustawić	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Sprawdzić ciśnienie płynu chłodzącego / ew. odpowietrzyć	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	Sprawdzić wypływ kondensatu/ ew. wyczyścić; sprawdzić stację neutralizacji	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Sprawdzić przepustnicę i przeguby / ew. nasmarować	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Sprawdzić kable i wtyczki zapłonowe / Oględziny wzrokowe	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Sprawdzić kąt wyprzedzenia zapłonu	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Zapisać podstawowe nastawy ew. wydrukować	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	Sprawdzić opory spalin za silnikiem	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Sprawdzić szczelności połączeń i dokręcenie losowo wybranych śrub	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14	Skontrolować pracę układu napełniania olejem / sprawdzić układ regulacji poziomu	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	Otworzyć zawór napełniania oleju / zaznaczyć poziom oleju	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
16	Nastawić interwał następnego przeglądu	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	Ogólne czyszczenie moduł / usunąć środki czyszczące i pojemniki po oleju	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
18	Sprawdzić stężenie środka antyzmrożeniowego / ew. uzupełnić	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
19	Sprawdzić ciśnienie kompresji	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
20	Sprawdzić podciśnienie w układzie dolotowym (przed przeglądem)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
21	Sprawdzić kanał powietrza wlotowego generatora i w razie potrzeby wyczyścić / sprawdzić kable siłowe			x		x		x	x		x		x		x	x			x		x		x	x		x		x		x	x			x		x		x	x		x		x		x	x			x
22	Wymienić świece		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x
23	Sprawdzić - wyłączenie awaryjne "Moc zwrotna" - test			x		x		x	x		x		x		x	x			x		x		x	x		x		x		x	x			x		x		x	x		x		x		x	x			x
24	Sprawdzić szczelność ścieżki gazowej i filtra gazu			x		x		x	x		x		x		x	x			x		x		x	x		x		x		x	x			x		x		x	x		x		x		x	x			x
25	Sprawdzić - wyłączenie „Nadmierna prędkość obrotowa“ - test			x		x		x	x		x		x		x	x			x		x		x	x		x		x		x	x			x		x		x	x		x		x		x	x			x
26	Sprawdzić - wyłączenie „Temperatura spalin max“ - test			x		x		x	x		x		x		x	x			x		x		x	x		x		x		x	x			x		x		x	x		x		x		x	x			x
27	Sprawdzić - wyłączenie „Temp. wody chłodzącej max“ - test			x		x		x	x		x		x		x	x			x		x		x	x		x		x		x	x			x		x		x	x		x		x		x	x			x
28	Sprawdzić - wyłączenie „Ciśnienie oleju min.“ - test			x		x		x	x		x		x		x	x			x		x		x	x		x		x		x	x			x		x		x	x		x		x		x	x			x
29	Sprawdzić kable zapłonowe								x							x								x							x								x							x				
30	Wymienić sondę lambda								x							x								x							x								x							x				
31	Wyczyścić mieszalnik gazu								x							x								x							x								x							x				
32	Wymienić płyn antyzamrożeniowy (co 24 m-ce)								x							x								x							x								x							x				
33	Sprawdzić odpowietrznik wału korbowego / ew. wymienić	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
34	Zmierzyć ciśnienie w skrzyni korbowej	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
35	Sprawdzić wzrokowo układ wydechowy, kolektor spalin, kompensator itp. pod kątem nieszczelności i pęknięć	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
36	Zmierzyć emisję spalin i sprawdzić lambda	x		x		x		x		x		x		x		x			x		x		x		x		x		x		x			x		x		x		x		x		x		x		x		x
		A1	A2	B	A	B	A	B	C	A	B	A	B	A	B	C	A1	A2	B	A	B	A	B	C	A	B	A	B	A	B	C	A1	A2	B	A	B	A	B	C	A	B	A	B	A	B	C	A1	A2	B

Plan inspekcji modułu kogeneracyjnego (Plan remontów)

	Stopień inspekcji modułu kogeneracyjnego (Stopień remontu) =>	800 h	1 800 h	3 600 h	5 400 h	7 200 h	9 000 h	10 800 h	12 600 h	14 400 h	16 200 h	18 000 h	19 800 h	21 600 h	23 400 h	25 200 h	26 000 h	27 000 h	28 800 h	30 600 h	32 400 h	34 200 h	36 000 h	37 800 h	39 600 h	41 400 h	43 200 h	45 000 h	46 800 h	48 600 h	50 400 h	51 200 h	52 200 h	54 000 h	55 800 h	57 600 h	59 400 h	61 200 h	63 000 h	64 800 h	66 600 h	68 400 h	70 200 h	72 000 h	73 800 h	75 600 h	76 400 h	77 400 h	79 200 h
									i1							i2								i3							i4								i5							i6			
37	Sprawdzić wymiennik spaliny-woda / ew. wyczyścić albo wymienić								x							x								x							x								x							x			
38	Wymienić głowice cylindrów															x															x																x			
39	Wymienić pierścienie tłokowe															x															x																x			
40	Wymienić cylindry															x															x																x			
41	Sprawdzić wymiennik płytowy / ew. wymienić															x															x																x			
42	Sprawdzić rozrusznik / ew. wymienić															x															x																x			
43	Sprawdzić katalizator / ew. wymienić															x															x																x			
44	Wymienić cewki zapłonowe															x															x																x			
45	Sprawdzić silnik i na podstawie oceny przeprowadzić remont																														x																			
46	Sprawdzić generator i na podstawie oceny przeprowadzić remont																														x																			

Ponieważ zużycie komponentów jest w dużej mierze uzależniona od warunków lokalnych, zastrzegamy sobie możliwość indywidualnej optymalizacji okresów konserwacji i inspekcji, jeśli będzie to konieczne.
Włącznie z dostosowywaniem zakresów i terminami realizacji po diagnozie komponentów.