Załącznik 1: Plan obsługi i kontroli modułu kogeneracyjnego

Moduł BHKW VITOBLOC 200 EM-70/115

Plan konserwacji modułu kogeneracyjnego (Plan przeglądów)

		1 000 h	2 000 h	4 000 h	6 000 h	8 000 h	10 000 h	12 000 h	14 000 h	16 000 h	18 000 h	20 000 h	22 000 h	24 000 h	25 000 h	26 000 h	28 000 h	30 000 h	32 000 h	34 000 h	36 000 h	38 000 h	40 000 h	42 000 h	44 000 h	46 000 h	48 000 h	50 000 h	51 000 h	52 000 h	54 000 h	56 000 h	58 000 h	60 000 h	62 000 h	64 000 h	66 000 h	68 000 h	70 000 h	72 000 h	74 000 h	75 000 h	76 000 h	78 000 h	80 000 h
	Stopień konserwacji modułu kogeneracyjnego (Stopień przeglądu) =>	**A1**	**A2**	**B**	**A**	**B**	**A**	**C**	**A**	**B**	**A**	**B**	**A**	**C**	**A1**	**A2**	**B**	**A**	**B**	**A**	**C**	**A**	**B**	**A**	**B**	**A**	**B**	**C**	**A1**	**A2**	**B**	**A**	**B**	**A**	**C**	**A**	**B**	**A**	**B**	**A**	**C**	**A1**	**A2**	**B**	**A**
1	Wymienić olej	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Wymienić filtry oleju	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Sprawdzić napięcie ładowania akumulatorów / ew. uzupełniće wodę destylowaną	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Wymienić filtr powietrza	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Zmierzyć luz zaworowy / ew. ustawić	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Sprawdzić ciśnienie płynu chłodzącego / ew. odpowietrzyć	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	Sprawdzić wypływ kondensatu/ ew. wyczyścić; sprawdzić stację neutralizacji	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Sprawdzić przepustnicę i przeguby / ew. nasmarować	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Sprawdzić kable i wtyczki zapłonowe / Oględziny wzrokowe	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Sprawdzić kąt wyprzedzenia zapłonu	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Zapisać podstawowe nastawy ew. wydrukować	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	Sprawdzić opory spalin za silnikiem	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Sprawdzić szczelności połączeń i dokręcenie losowo wybranych śrub	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14	Skontrolować pracę układu napełniania olejem / sprawdzić układ regulacji poziomu	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	Otworzyć zawór napełniania oleju / zaznaczyć poziom oleju	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
16	Nastawić interwał następnego przeglądu	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	Ogólne czyszczenie moduł / usunąć środki czyszczące i pojemniki po oleju	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
18	Sprawdzić stężenie środka antyzmrożeniowego / ew. uzupełnić	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
19	Sprawdzić ciśnienie kompresji	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
20	Sprawdzić podciśnienie w układzie dolotowym (przed przeglądem)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
21	Sprawdzić kanał powietrza wlotowego generatora i w razie potrzeby wyczyścić / sprawdzić kable siłowe			x		x		x		x		x		x			x		x		x		x		x		x	x			x		x		x		x		x		x			x	
22	Wymienić świece		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
23	Sprawdzić - wyłączenie awaryjne "Moc zwrotna" - test			x		x		x		x		x		x			x		x		x		x		x		x	x			x		x		x		x		x		x			x	
24	Sprawdzić szczelność ścieżki gazowej i filtra gazu			x		x		x		x		x		x			x		x		x		x		x		x	x			x		x		x		x		x		x			x	
25	Sprawdzić - wyłączenie „Nadmierna prędkość obrotowa“ - test			x		x		x		x		x		x			x		x		x		x		x		x	x			x		x		x		x		x		x			x	
26	Sprawdzić - wyłączenie „Temperatura spalin max“ - test			x		x		x		x		x		x			x		x		x		x		x		x	x			x		x		x		x		x		x			x	
27	Sprawdzić - wyłączenie „Temp. wody chłodzącej max“ - test			x		x		x		x		x		x			x		x		x		x		x		x	x			x		x		x		x		x		x			x	
28	Sprawdzić - wyłączenie „Ciśnienie oleju min.“ - test			x		x		x		x		x		x			x		x		x		x		x		x	x			x		x		x		x		x		x			x	
29	Sprawdzić kable zapłonowe							x						x							x							x							x						x				
30	Wymienić sondę lambda							x						x							x							x							x						x				
31	Wyczyścić mieszalnik gazu							x						x							x							x							x						x				
32	Wymienić płyn antyzamrożeniowy (co 24 m-ce)							x						x							x							x							x						x				
33	Sprawdzić odpowietrznik wału korbowego / ew. wymienić	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
34	Zmierzyć ciśnienie w skrzyni korbowej	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
35	Sprawdzić wzrokowo układ wydechowy, kolektor spalin, kompensator itp. pod kątem nieszczelności i pęknięć	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
36	Zmierzyć emisję spalin i sprawdzić lambda	x		x		x		x		x		x		x			x		x		x		x		x		x	x	x		x		x		x		x		x		x			x	
		A1	**A2**	**B**	**A**	**B**	**A**	**C**	**A**	**B**	**A**	**B**	**A**	**C**	**A1**	**A2**	**B**	**A**	**B**	**A**	**C**	**A**	**B**	**A**	**B**	**A**	**B**	**C**	**A1**	**A2**	**B**	**A**	**B**	**A**	**C**	**A**	**B**	**A**	**B**	**A**	**C**	**A1**	**A2**	**B**	**A**

Plan inspekcji modułu kogeneracyjnego (Plan remontów)

		1 000 h	2 000 h	4 000 h	6 000 h	8 000 h	10 000 h	12 000 h	14 000 h	16 000 h	18 000 h	20 000 h	22 000 h	24 000 h	25 000 h	26 000 h	28 000 h	30 000 h	32 000 h	34 000 h	36 000 h	38 000 h	40 000 h	42 000 h	44 000 h	46 000 h	48 000 h	50 000 h	51 000 h	52 000 h	54 000 h	56 000 h	58 000 h	60 000 h	62 000 h	64 000 h	66 000 h	68 000 h	70 000 h	72 000 h	74 000 h	75 000 h	76 000 h	78 000 h	80 000 h
	Stopień inspekcji modułu kogeneracyjnego (Stopień remontu) =>							**i1**						**i2**							**i3**							**i4**							**i5**							**i6**				
37	Sprawdzić wymiennik spaliny-woda / ew. wyczyścić albo wymienić							x						x							x							x							x							x				
38	Wymienić głowce cylindrów													x														x														x				
39	Wymienić pierścienie tłokowe													x														x														x				
40	Wymienić cylindry													x														x														x				
41	Sprawdzić wymiennik płytowy / ew. wymienić													x														x														x				
42	Sprawdzić rozrusznik / ew. wymienić													x														x														x				
43	Sprawdzić katalizator / ew. wymienić													x														x														x				
44	Wymienić cewki zapłonowe													x														x														x				
45	Sprawdzić silnik i na podstawie oceny przeprowadzić remont																											x																		
46	Sprawdzić generator i na podstawie oceny przeprowadzić remont																											x																		

Ponieważ zużycie komponentów jest w dużej mierze uzależniona od warunków lokalnych, zastrzegamy sobie możliwość indywidualnej optymalizacji okresów konserwacji i inspekcji, jeśli będzie to konieczne.
Włącznie z dostosowywaniem zakresów i terminami realizacji po diagnozie komponentów.